

Grosse Berner Renntage Programm Samstag Klösterlistutz



Aufgaben:

Jedes Team

- nimmt an der Instruktion teil,
- absolviert 2 Trainingsläufe,
- bewertet die Schönheit der anderen Kisten
- bewertet die Schönheit der Zeichnungen
- befolgt die Sicherheitsbestimmungen

Seifenkistengarage:

Jedes Team holt seine Seifenkiste aus der Garage auf dem Spielplatz Längmuur.
Garage offen ab 13.00Uhr.

Instruktion: 13.30 Uhr

Jedes Team schickt jemanden oder erscheint vollzählig zu dieser Zusammenkunft beim Start. Hier erfahrt ihr alles, was ihr für diesen Tag wissen müsst. Hier erhaltet ihr die Rennkarte für den Samstag.

Trainingsläufe 14 Uhr

Jedes Team muss mindestens zwei Trainingsläufe absolvieren. Zu viel mehr reicht die Zeit leider nicht. Schaut euch die Rennstrecke vorher zu Fuss an. Fahrt das erste Mal eher vorsichtig. Es dürfen verschiedene Pilotinnen und Piloten fahren - sprecht euch im Team ab. Gestartet wird in der Reihenfolge der Startnummern.

Wichtig: Nach der Zieldurchfahrt weiterfahren und dann die Seifenkiste zurück auf ihren Parkplatz beim Start bringen.

Renn-Treff und Zvieri-Bar:

Hier gibt jedes Team seine vollständig ausgefüllte Rennkarte ab.
Hier kann man alle Fragen zu den Grossen Berner Renntagen stellen.

Werkstatt:

Es hat ein Mechanikerteam und eine gut ausgerüstete Reparaturwerkstatt. Diese Werkstatt hilft euch weiter; falls ihr einen Schaden an eurer Kiste habt. Werkstatt offen von 13.00 - 17.00 Uhr

Seifenkistengarage:

Jedes Team kann seine Seifenkiste in die Garage auf dem Spielplatz Längmuur bringen.
Garage offen ab 16.00Uhr.

Sicherheitsbestimmungen:

Diese gelten für alle Teammitglieder.

Es ist verboten ausserhalb der Rennstrecke hinunter zu fahren. Die Kiste muss da immer gestossen werden. Die Rennfahrer*innen müssen für die Trainings- und Rennfahrten einen Helm (wenn möglich einen Vollhelm, Ski- oder Velohelm), Knieschoner und Handschuhe tragen. Ausserdem müssen die Rennkleider die Ellbogen, Knie und den Oberkörper schützen (Langarmshirt und lange Hosen). Empfehlenswert sind auch Ellbogenschoner. Den Anweisungen der Funktionär*innen ist Folge zu leisten. Wenn die Kiste nicht im Renneinsatz ist, so muss sie auf ihrem zugewiesenen Parkplatz stehen.